

40. കടലാസ്സ്

ഇന്ത്യയിൽ അത്യവശ്യ സാധനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഏറ്റവും അധികം ഔർലഭ്യവും, അതുനിമിത്തം ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിലക്കയറ്റവും, അനുഭവപ്പെടുന്ന വസ്തു കടലാസ് ആണെന്നു തോന്നുന്നു. കഴിഞ്ഞവർഷം ഇന്ത്യയിൽ ആകെ ഉല്പാദിപ്പിച്ചത് പതിനൊന്നു ലക്ഷം ടൺ (നൂറ്റിപ്പത്തു കോടി കിലോഗ്രാം) കടലാസ് ആയിരുന്നുവത്രെ.

1984 മാർച്ചിൽ ഇന്ത്യയിലെ ജനസംഖ്യ എഴുപത്തിനാലര കോടിയിൽ സ്വല്പം അധികമായിരുന്നു. അതിനാൽ, കഴിഞ്ഞ ആണ്ടിൽ ഇന്ത്യയിലെ ഓരോ പൗരന്റെയും ശരാശരി കടലാസ് ഉപയോഗം ഒന്നര കിലോഗ്രാമിൽ താഴെയാണെന്നു പറയാം. അതേ ആണ്ടിൽ അമേരിക്കയിലെ ഓരോ പൗരനും ശരാശരി ഇരുനൂറ്ററുപതു കിലോഗ്രാം കടലാസ്സ് ജപ്പാനിലെ ഓരോ പൗരനും ശരാശരി നൂററൺപത്തെട്ട് കിലോഗ്രാം കടലാസ്സ് ബ്രിട്ടനിലെ ഓരോ പൗരനും ശരാശരി നൂറ്റിയിരുപത്തിരണ്ട് കിലോഗ്രാം കടലാസ്സ് ഉപയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. സാക്ഷരതയും വിദ്യാഭ്യാസവും ഏറ്റവുമധികം തോതിൽ കടലാസ്സിന്റെ ഉപയോഗവും വർദ്ധിക്കാതെ തരമില്ല എങ്കിലും, പതിനഞ്ചുവർഷം കൂടികഴിഞ്ഞത്, ഇരുപത്തൊന്നാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ തുടക്കത്തിലും ഓരോ ഇന്ത്യാക്കാരനും ഒരാണ്ടിൽ ഉപയോഗിക്കുക ശരാശരി മൂന്നു കിലോഗ്രാം കടലാസ് മാത്രമായിരിക്കുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഓരോ പൗരനും ഒരാണ്ടിൽ ശരാശരി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഇരുമ്പിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി രാജ്യത്തിന്റെ വ്യവസായിക ഭദ്രത കണക്കാക്കപ്പെടാറുണ്ട്. അതുപോലെ ഓരോ പൗരന്റെയും ശരാശരി കടലാസ്സുപയോഗം അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി രാജ്യത്തിന്റെ സംസ്കാരിക നിലവാരവും കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ, ആണ്ടിൽ ഇരുനൂറ്റമ്പതു കിലോഗ്രാം കടലാസ് ഉപയോഗിക്കുന്ന അമേരിക്കക്കാരിൽനിന്ന് സംസ്കാരത്തിന്റെ ഏതു പടികൾ താഴെയായിരിക്കണം ഒന്നര കിലോഗ്രാം മാത്രം കടലാസ് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ത്യാക്കാരന്റെ നില! യൂറോപ്പിൽ കടലാസ് പരക്കെ പ്രചാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ കൈകൊണ്ടു കടലാസ്സുണ്ടാക്കുന്ന കടൽവ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടിരുന്നു എന്നതാണ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒരു വസ്തുത. എന്നിട്ടും, ഈ കടൽവ്യവസായത്തെ നവീകരിക്കാൻ ആദ്യമായി ഒരു ശ്രമം ഉണ്ടായത് 1870-ൽ കല്യാണമ്മൂട്ടത്തു് ഹുഗ്രിയിൽ ഇന്ത്യയിൽ ഒന്നാമത്തെ കടലാസ്സ് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ മാത്രമാണ്. ഇന്ത്യ സ്വാതന്ത്ര്യം നേടുന്ന അവസരത്തിൽ ഇവിടത്തെ ആകെ കടലാസ്സുല്പാദനം ആണ്ടിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി പതിനായിരം ടൺ ആയിരുന്നു. അന്ന് പതിനേഴു കടലാസ്സുമില്ലാതെ ഇന്ത്യയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഇന്ന് ഇന്ത്യയിൽ വലതും ചെറുതുമായി ഇരുനൂറ്റിയിരുപതു കടലാസ്സുമില്ലകളുണ്ട്. ഇവയിലാകെ വേണമെങ്കിൽ, ഇരുപത്തൊന്നരലക്ഷം ടണ്ണിലേറെ കടലാസ് ആണ്ടുതോറും ഉല്പാദിപ്പിക്കാം. പത്തുവർഷംമുമ്പ്, ഈ ഫാക്ടറികളിൽ സ്ഥാപിതശേ

ഷിയുടെ എൺപതു ശതമാനത്തോളം ഉല്പാദനം നടത്തിയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ അറുപത്തഞ്ചു ശതമാനത്തിൽ താഴെയായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ, ഉല്പാദനം ഏറ്റവും മോശമായ വ്യവസായങ്ങളിൽ ഒന്നത്രെ കടലാസ്സുവ്യവസായം—ഉല്പാദനം ആണ്ടതോറും കുറഞ്ഞുവരുന്ന അപൂർവ്വം വ്യവസായങ്ങളിൽ ഒന്ന്! വിദ്യുച്ഛക്തിയും അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങളും യഥാസമയം കിട്ടാത്തതിനാൽ ഇന്ത്യയിലെ പല വലിയ കടലാസ്സുഫാക്ടറികളും ആണ്ടിൽ വളരെ ദിവസങ്ങളോളം പൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. താരതമ്യേന കൂടുതൽ മൂലധനം നിക്ഷേപിക്കേണ്ട ഒന്നാണ് കടലാസ്സുവ്യവസായമെന്നതിനാൽ ഫാക്ടറിയിലെ ഉല്പാദനം നിലച്ചുപോകുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ദേശീയനഷ്ടം അതിഭീമമാകുന്നു.

മുള (ഇന്ററ)യാണ് കടലാസ്സിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട അസംസ്കൃത വിഭവം. മുള കിട്ടുക പ്രയാസമായതോടെ മരത്തടി, കരിമ്പിൻചണ്ടി, വൈയ്ക്കോൽ മുതലായവ കടലാസ് നിർമ്മാണത്തിന് കൂടുതൽ ഉപയോഗിച്ചുവരികയാണ്.

1960-നശേഷം ഇന്ത്യയിൽ കടലാസ്സുനിർമ്മാണരംഗത്തു് ഗണ്യമായ അഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതു് ആന്ധ്രാപ്രദേശിലാകുന്നു. പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളും പുതിയ യന്ത്രങ്ങളും ഉള്ളതുമിടത്തും കൂടുതൽ ഉല്പാദനക്ഷമത നേടിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും, കൽക്കരിയുടെ ദുർലഭ്യം, മുള മുതലായ അസംസ്കൃതസാധനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത, വർദ്ധിച്ച നികുതിനിരക്ക് മുതലായ പ്രതിബന്ധങ്ങൾ കാരണം ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെ കടലാസ്സുമില്ലകളിലും കഴിവനുസരിച്ചു് ഉല്പാദനം നടക്കുന്നില്ല. കടലാസ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനു് വലിയതോതിൽ വിദ്യുച്ഛക്തിയും വെള്ളവും ആവശ്യമാണ്. ടെടൺ കടലാസ് നിർമ്മിക്കാൻ ആയിരത്തിയെഴുന്തറു് കിലോവാട്ടു് വിദ്യുച്ഛക്തിവരെ ചെലവാകും. അതിനാൽ വലിയ കടലാസ് മില്ലകൾ അവയ്ക്കു് ആവശ്യമുള്ള വിദ്യുച്ഛക്തി സ്വയം ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയാണ് പതിവു്. റബ്ബിൽവേ വാഗണകൾ കിട്ടാത്തതുമൂലവും മറ്റും കൽക്കരി വേണ്ടസേമയത്തു് എത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ, വിദ്യുച്ഛക്തിനിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുന്നതിനാൽ, കടലാസ് മില്ലിലെ ഉല്പാദനം മുടങ്ങുകയേയുള്ളൂ.

കർണാടകസംസ്ഥാനത്തിൽ ദ്രാവതിയിലുള്ള മൈസൂർ പേപ്പർ മിൽസു് രണ്ടാം മഹായുദ്ധത്തിനുമുമ്പുതന്നെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിരുന്നു. ഈ മിൽ ഇപ്പോൾ വളരെയധികം വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായ മുളയും മരത്തടിയും കിട്ടാനുള്ള പ്രയാസംനിമിത്തം കരിമ്പിൻചണ്ടി കൂടുതൽ കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ഇവിടെ ശ്രമം നടക്കുന്നു. കരിമ്പിൻചണ്ടി വേണ്ടത്ര കിട്ടാനായി, ഒരു പഞ്ചസാരമില്ലു് മൈസൂർ പേപ്പർമിൽസിൽ ഉടമയിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. തമിഴ്നാട്ടിലുള്ള ശേഷശായി പേപ്പർമില്ലിന്റെയും മഖ്യ-അസംസ്കൃതവിഭവം കരിമ്പിൻചണ്ടിയാണ്. ശേഷശായി മില്ലിന്റെ അടുത്തുള്ള പൊന്നി ഷുഗർ മില്ലിന്റെ വിൽപ്പനച്ചരക്കുകളിൽ ഒന്നാംസ്ഥാനം ഇപ്പോൾ കരിമ്പിൻചണ്ടിക്കാണത്രെ. പഞ്ചസാരയ്ക്കു് രണ്ടാംസ്ഥാനമേയുള്ളൂ മൈസൂർ പേപ്പർമിൽസിനു പുറമെ, കർണാടകത്തിലെ മറ്റൊരു പ്രധാന കടലാസ് നിർമ്മാണശാലയാണ് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് പേപ്പർ മിൽസു്. ഇവിടെ ആണ്ടിൽ അറുപതിനായിരം ടൺ കടലാസ് ഉണ്ടാക്കാം. തമിഴ്നാട്ടിൽ സർക്കാർ ഉടമയിലും കടലാസ്സു നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നുണ്ടു്.

കേരളത്തിലെ പുനലൂർ പേപ്പർമിൽ ഉള്ളതും ഇല്ലാത്തതും ഒരുപോലെയാണ്. വെള്ളൂരിൽ ന്യൂസ്പ്രിൻറു് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടു്. പക്ഷേ, വില ഒരു ടണ്ണിനു് ആയിരം രൂപയിലേറെ അധികമാണു്. ഉൽപാദനത്തിന്റെ നില എന്തായാലും, ഈ ഫാക്ടറി വലിയതോതിൽ

പരിസരമലിനീകരണത്തിന് കാരണമാകുന്നതായി ആക്ഷേപമുണ്ട്. കേരളം എക്കാലത്തും കടലാസ്സിന് മറ്റു സ്റ്റേറ്റുകളെ ആശ്രയിക്കാൻ വിധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ധാരാളം വനസമ്പത്തുള്ള വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കടലാസ്സുമില്ലകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഇനിയും സാധ്യതയുണ്ട്. ഇവിടെ കല്ലുരീക്ഷപകരം ഏറ്റെടുത്ത് കടലാസ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ വിദ്യുച്ഛക്തി ഉൽപാദിപ്പിക്കുകയുമാവാം. പക്ഷേ, നാഗാലാൻഡിൽ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പേപ്പർ കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെയുള്ള കടലാസ്സുമില്ലിൽ ഉൽപാദനക്ഷമിതയുടെ അഞ്ചിലൊന്നുപോലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിവരുന്നില്ല. നഗ്ഗോങ്, കച്ചാർ എന്നിവിടങ്ങളിലുള്ള ഫാക്ടറികളുടെ സ്ഥിതിയും ഇതുതന്നെയാണ്.

ആൻഡമാൻ-നിക്കോബാർ ദ്വീപുകളിൽനിന്ന് മരത്തടി വരുത്തി കടലാസ്സാക്കിമറ്റൊൻ ആന്ധ്രാപ്രദേശ് ഗവണ്മെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടത്രെ. ധാരാളം വനസമ്പത്തുള്ള മലേഷ്യ, സാറാവിക്ക്, ബ്രൂണൈ മുതലായ രാജ്യങ്ങളിൽ, അവിടങ്ങളിലെ സർക്കാരിനുമായി സഹകരിച്ച് കടലാസ്സുമില്ലകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഇന്ത്യഗവണ്മെന്റിനെ വിശേഷം നാർ ഉപദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന പരപ്പ് ഇന്ത്യയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് കടലാസ്സാക്കാനാണ് നിർദ്ദേശം. ഇന്ത്യയിൽ കടലാസാവശ്യം ഇവിടത്തെ വനപിന്തുണയ്ക്കുമാത്രം ആശ്രയിച്ച് നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്ന കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരും പൊതുവെ യോജിക്കുന്നു.

ഒരിക്കൽ ഉപയോഗിച്ചുകഴിഞ്ഞ കടലാസ്, മഷിയും മലിനീകരണങ്ങളും കഴുകിക്കളഞ്ഞു, പരപ്പാക്കി, വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. സമ്പന്നരാജ്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് അതാണ്. കടലാസ്സിന് ക്ഷാമമുള്ള ഇന്ത്യയിൽ ആണ്ടുതോറും വളരെയധികം കടലാസ് കത്തിച്ചു. മറ്റും നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട് എന്നത് ഒരു വിരോധാഭാസമായിത്തോന്നാം. ഉള്ള വിഭവങ്ങൾ വേണ്ടവിധത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ആണല്ലോ ദാരിദ്ര്യത്തിന്റെ ഒരു രൂപം.

ഏതായാലും, കടലാസ്സിന്റെ ദുർഭിക്ഷം ഇന്ത്യയിൽ അടുത്തൊന്നും തീരുന്ന മട്ടില്ല. ഉള്ള കടലാസ്സിന്റെ വിലയും ഏറിയേറിവരാനേ സാധ്യത കാണുന്നുള്ളൂ. ദുർലഭവും വിലകൂടിയതുമായ ഈ വസ്തു പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുമാറ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്ങനെ എന്നും എല്ലാവരും ആലോചിച്ചാൽ കൊള്ളാം. 'യാത്ര ചുരുക്കുക' എന്ന മുദ്രാവാക്യം പോലെ 'ഏഴുതു ചുരുക്കുക' എന്ന മുദ്രാവാക്യം അടുത്തകാലത്തുതന്നെ ഇന്ത്യയിൽ സാർവത്രികമായിക്കൂടെനില.

(8 ഏപ്രിൽ, 1985)

41. സാഹിത്യവും സർക്കാർ പ്രോത്സാഹനവും

പ്രതിപ്രവർത്തനം അനന്യപരതയോടെയെന്നത്രെ പൊതുധാരണ. അതിനാൽ, ഏഴുതു കാരൻ ശമ്പളക്കാരൻകൂടിയായവുമ്പോൾ ഏഴുതു സംശയത്തോടെ വീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. ശമ്പളക്കാരനായ ഏഴുതു കാരൻ സത്യമെന്ന നിലയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത് തനിക്കു ശമ്പളം തരുന്ന വ്യക്തിയുടെ യോ സ്ഥാപനത്തിന്റെയോ നീക്ഷിപ്പു അല്ലാതെയായിരിക്കാൻ സാധ്യത