

മൂന്നു ഘട്ടമായിട്ടാണ് വീഡിയോ-ഫോൺ പടിഞ്ഞാറെ ജർമ്മനിയിൽ നടപ്പിലാക്കുക. ആദ്യമായി, യൂറോപ്പിലെ എല്ലാ രാജ്യങ്ങളിലുമുള്ള നിർമാതാക്കളോട് യന്ത്രമാതൃകകൾ സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടും. പിന്നീട് ഈ മാതൃകകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർക്കാർ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുകയും, നിർമാതാക്കളുമായി ആലോചിച്ച് വീഡിയോ-ഫോൺ സംബന്ധിച്ച ദേശീയമാനകങ്ങൾ (സ്റ്റാൻഡേർഡ്) തിട്ടപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും. അതിനുശേഷം, ഒരു പരീക്ഷണമെന്ന നിലയിൽ കരേക്കാലത്തേക്ക് വീഡിയോ-ഫോൺ സേവനം ഏർപ്പെടുത്തും. വരിക്കാരുടെ ആക്ഷേപങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറിക്കൊടുക്കാനും ഈ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. അപ്പോഴേക്ക് വീഡിയോ-ഫോണിന്റെ അന്താരാഷ്ട്രീയ മാനകങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കും. പിന്നീട് മാത്രമേ സ്ഥിരമായി സ്ഥാപിക്കേണ്ട യന്ത്രസംവിധാനങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുതുടങ്ങുകയുള്ളൂ.

പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിൽ ടെലിവിഷൻ നടപ്പിൽവന്നതിനുശേഷം മൂന്നു ശതവർഷങ്ങളോളമെടുത്തു അത് ഇന്ത്യയിൽ വ്യാപകമായിത്തീരാൻ. എന്നാൽ, വീഡിയോ-ഫോൺ ഇന്ത്യയിലും എത്താൻ മേലിൽ അത്രയൊന്നും നീണ്ട ഇടവേള വേണ്ടിവരുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഏറ്റവും പുതിയ സങ്കേതവിദ്യയുള്ള ഭാഹം ഇന്ത്യൻ ഭരണാധികാരികളിൽ ഇപ്പോൾ കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ, 1990-ൽ യൂറോപ്പിൽ വീഡിയോ-ഫോൺ നടപ്പായാൽ 1995-ൽ എങ്കിലും അത് ഇന്ത്യയിലും എത്തുമെന്നുവേണം കരുതാൻ.

അരിമണിയൊന്നു കൊറിക്കാനില്ല
 തരിവളയിട്ടു കിലുക്കാൻ മോഹം
 എന്നതായിരിക്കുമോ അപ്പോഴും നമ്മുടെ സ്ഥിതി?
 (31 ജനുവരി, 1988)

78. കട

'മഴ! മഴ! മഴ!' എന്ന ഭീഷണിയും 'കട! കട! കട!' എന്ന താക്കീതും ആകാശവാണിയിലെ പരസ്യത്തിൽ തുടർച്ചയായി കേൾക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ, ഈയാണ്ടിൽ മഴ തകർത്തു പെയ്തേക്കുമെന്നും, അതിൽനിന്ന് എനിക്കു സംരക്ഷണം നൽകുവാൻ പത്തോ, പന്ത്രണ്ടോ വർഷങ്ങളുടെ പഴക്കം ഉള്ള എന്റെ കടയ്ക്കു കഴിഞ്ഞേക്കുകയില്ലെന്നും, അതിനാൽ വില എത്രയായാലും, ഒരു പുതിയ കട വാങ്ങണമെന്നും ഞാൻ ആലോചിച്ചു. പക്ഷേ, എന്റെ ധർമ്മപതിക്ക് ആ നിർദ്ദേശം സ്വീകാര്യമായില്ല.

'പഴയതെങ്കിലും, ഉപയോഗത്തിന് ഇപ്പോഴത്തേതുതന്നെ പോരേ? പുതിയതൊന്നു വാങ്ങിയാൽ അത് നിങ്ങൾ എവിടെയെങ്കിലും മാനുവെച്ചു വരില്ലേ? കാലു പിടിച്ചുവരെ മാക്കുന്ന ശീലമല്ലേ നിങ്ങൾക്ക്? പഴയ കടയ്ക്ക് എന്താ ഒരു കറവു? ഇതു തികച്ചും ഉപയോഗശൂന്യമാവട്ടേ. അല്ലെങ്കിൽ എവിടെയെങ്കിലും കളഞ്ഞുപോകട്ടേ. എന്നിട്ട് ആലോചിക്കാം പുതിയതൊന്നു വാങ്ങിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി. അല്ലെങ്കിലും ഈ ആണ്ടിൽ അത്രയേറെ മഴപെയ്യുമെന്നു നിങ്ങൾക്ക് എന്താണ് ഉറപ്പു?'

എന്റെ കൈവശമുള്ള പഴയ കട ഒരിക്കൽക്കൂടി നിവർത്തി സൂക്ഷ്മമായി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ എനിക്കു സങ്കടം

തോന്നി. എത്ര നല്ല കടയായിരുന്നു! എന്ത് അഴകായിരുന്നു! എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളായിരുന്നു! പിടിയുടെ തൊട്ടു മുകളിലുള്ള ബട്ടൻ പതുക്കെ ഒന്ന് അമർത്തിയാൽ അതു തനിയെ, അശ്ശേഷം ധൃതികൂടാതെ നിവർന്നുവരുകയായിരുന്നു. ഇതിനായി സംഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന സപ്രിങ്ങുകൾ, കിഴവന്റെ പല്ലുകൾപോലെ, ഒന്നൊന്നായി കൊഴിഞ്ഞുതുടങ്ങിയപ്പോൾ മുഴുവൻ എടുത്തുമാറേണ്ടിവന്നു. ഇപ്പോൾ മിതമായ തോതിൽ ബലംപ്രയോഗിച്ചാലേ എന്റെ കട നിവർത്തുവാൻ കഴിയൂ. നിവർത്തുമ്പോൾ പലപ്പോഴും കമ്പികൾ കൂടിപ്പിണയും; അവയുടെ പിണക്കം തീർക്കാൻ കട വേഗത്തിൽ ചുഴറുകയോ, കടയുകയോ ഒക്കെ വേണം.

ഏറ്റവുമധികം പരുക്കു പറിയിട്ടുള്ളത് അതിന്റെ പിടിക്കാണ്. ഒരു തവണ കൈയിൽ പല കെട്ടുകളും, ഒപ്പം കടയും എടുത്തുകൊണ്ടു ഞാൻ ഒരു കാനിൽ കയറി. വാതിൽ അടച്ചപ്പോൾ കടയുടെ പിടി വാതിലിനും കാനിന്റെ ബോഡിക്കും ഇടയിൽ കടുങ്ങി. 'നല്ല കാര്യം! കൈ അല്ലല്ലോ കടുങ്ങിയത്!' എന്നായിരുന്നു ആദ്യം എന്റെ ആശ്വാസം. പക്ഷേ, എത്ര ശ്രമിച്ചിട്ടും വാതിൽ തുറക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നു കണ്ടപ്പോൾ ആശ്വാസം പരിഭ്രമമായി മാറി, ഒടുവിൽ ഡ്രൈവർ എന്റെ സഹായത്തിനെത്തി. വാതിൽ തുറക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിനും കഴിഞ്ഞില്ല. അവസാനം വാതിൽ തുറക്കാതെതന്നെ ബലംപ്രയോഗിച്ച് കട വലിച്ചു പുറത്തെടുത്തപ്പോൾ അതിന്റെ വളഞ്ഞ ഇരുമ്പിടി പൊതിഞ്ഞിരുന്ന മിനുത്ത തോൽ അവിടവിടെ കീറിപ്പൊളിഞ്ഞുപോയി. 'കട ഒന്നു മാറ്റാറായില്ലേ അപ്പപ്പാ?' എന്ന ചോദ്യം, ഇപ്പോൾ ബസ്സുകളിലെ സഹയാത്രികർ സാധാരണയായി എന്റെ നേർക്കു തൊടുത്തു വിടാറുണ്ട്. ചിലരുടെ കശലപ്രശ്നംതന്നെ ഈ രൂപത്തിലായിരിക്കുന്നു.

'മഴയില്ലാത്ത ഇക്കാലത്തു', എന്തിനാ സാറേ ഒരു കട?' എന്നു ചോദിക്കുന്നവരും കുറവല്ല. കട മിക്കപ്പോഴും വടിയായിട്ടാണു ഞാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത് എന്ന വസ്തുത അവരോടു ഞാൻ തുറന്നുപറയാറില്ല. എന്തിന് സ്വന്തം ബലക്ഷയം വെളിപ്പെടുത്തുന്നു? ഒരു തലമുറയ്ക്ക് മാന്യന്മാർ ചെയ്തിരുന്നതുപോലെ, വടി കൈയിലെടുത്തു നടക്കാനുള്ള ധൈര്യം എന്നിടം ഇനിയും കൈവന്നിട്ടില്ല.

ഇന്ത്യയിൽ ഒരു കാലത്തു രാജതപത്തിന്റെ ചിഹ്നമായിരുന്നു കട. മറു് എല്ലാം ഉപേക്ഷിച്ചാലും, രാജാവു കൈവിട്ടുകൂടാത്ത വസ്തുക്കളായിരുന്നു ഒരു കടയും രണ്ടു ചാമരങ്ങളും. 'ശശിപ്രഭം ചരത്രമുദേച ചാമരേ' എന്ന സംക്ഷിപ്താക്ഷരിയിൽ കാളിദാസമഹാകവി ഈ രാജചിഹ്നങ്ങളെ നമുക്കായി എന്നും സൂക്ഷിച്ചുവെച്ചിരിക്കുന്നു: 'ചരത്രം' എന്നാണു സംസ്കൃതത്തിൽ കടയുടെ പേര്. 'അകലേനിന്നു തടുക്കുന്നതിന് അല്ലെങ്കിൽ മറയ്ക്കുന്നതിന് ഉള്ള ഉപകരണം' എന്നാണു ആ വാക്കിന്റെ അവയവാർത്ഥം. സിംഹാസനാരോഹണാവസരത്തിൽ രാജാവു ഉപയോഗിക്കുന്ന ചരത്രത്തിന് 'നവദണ്ഡം' എന്ന വിശേഷപ്പേര് നൽകിക്കാണുന്നു. 'പുതിയ കാലുള്ളതു' എന്നായിരിക്കാം ഇതിന്റെ അർത്ഥം. 'ബെതു കാലുകൾ ഉള്ളതു' എന്നും ചിലർ അർത്ഥം പറഞ്ഞുകാണുന്നു. ഒരൊറ്റ കടയ്ക്ക്, അതു് രാജാവിന്റെ കടയായാലും, ബെതു കാലുകൾ ഉണ്ടാവുന്നതെങ്ങനെ എന്ന് എന്നിടമനസ്സിലായിട്ടില്ല. 'ഏകചരത്രമായ രാജ്യം', 'ഏകചരത്രാധിപതി' എന്നൊക്കെ പ്രയോഗങ്ങളുള്ളതിനാൽ, തന്റെ അധികാരാതിർത്തിക്കുള്ളിൽ ഇത്തരം കടകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ മറ്റൊരെയും രാജാവു അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല എന്നുവേണം കരുതാൻ. രാജാവു, മഹാരാജാവു എന്നീ ബിരുദങ്ങളേക്കാൾ ഉയർന്നതായിരുന്നു 'ചരത്ര

പതി' എന്ന ബിരുദം. 'ചക്രവർത്തി' എന്നതിന് തുല്യമായ ഈ ബിരുദമായിരുന്നു ശിവാജി സ്വീകരിച്ചിരുന്നതു് (അദ്ദേഹത്തിനു നൽകപ്പെട്ടിരുന്നതു്). 'ഇരുപത്തിനാലു മരത്രങ്ങളുടെ പതി' എന്നായിരുന്നുവത്രെ ബർമയിലെ രാജാക്കന്മാരുടെ ബിരുദം.

തുണികൊണ്ടു് നിർമ്മിച്ച വെളുത്ത കട പഴയ ഇന്ത്യയിൽ രാജാക്കന്മാർക്കുമാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാമായിരുന്നുള്ളൂ. സാധാരണക്കാർ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതു്, മുളന്തണ്ടിൽ മുളയലകുകൾ ഘടിപ്പിച്ചു് പനയോലകൊണ്ടു പൊതിഞ്ഞ കടകളായിരുന്നു. മഴയും വെയിലും തട്ടക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയോജനകരങ്ങളായ ഉപകരണങ്ങളെന്നപോലെ, മനോഹരങ്ങളായ കലാസൃഷ്ടികൾകൂടിയായിരുന്നു ഈ ഓലക്കടകൾ. തൃശൂർപ്രദേശത്തു് ഇത്തരം കടകൾ നിർമ്മിച്ചിരുന്നതു് കണിയാൻജാതിയിൽപ്പെട്ടവരായിരുന്നു. തെക്കെ മലബാറിൽ പാണന്മാരാണ് ഈ ജോലി ചെയ്തവന്നതു്. കനം കുറഞ്ഞ ഓടത്തണ്ടു്, മനോഹരമായി ചായംതേച്ച മരത്തണ്ടു്, ഇടയ്ക്കിടെ മോതിരാകൃതിയിൽ അരിമ്പുകളുള്ള കുറുത്തുമിനുത്ത ഒരുതരം മരത്തണ്ടു് (ഇതിനെ ഞങ്ങൾ 'മുസ്സമ്പി' എന്നാണു വിളിച്ചിരുന്നതു്.) അങ്ങനെ കടക്കാലുകളിൽ പല വൈചിത്ര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. അന്തർജനങ്ങളുടെ മറക്കട, കർഷകരുടെ തൊപ്പിക്കട—അങ്ങനെയും പല രൂപങ്ങളിൽ ഓലക്കടകൾ ലഭ്യങ്ങളായിരുന്നു.

ക്രിസ്തുവർഷം 1832-ാമാണ്ടുവരെ ഇന്ത്യയിൽ എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും സാധാരണക്കാർ ഉപയോഗിച്ചുവന്നതു് ഓലക്കടകളാണെന്നു കാണുന്നു. ആ വർഷത്തിൽ, അതായതു് ഇന്നേക്കു കൃത്യം നൂറ്റമ്പത്തഞ്ചു വർഷങ്ങൾമുമ്പാണത്രെ മഹേന്ദ്രലാൽദത്ത എന്നൊരാൾ കൽക്കത്തയിൽ പടൽഡംഗതൈരവിൽ ആദ്യത്തെ ആധുനിക കടക്കമ്പനി ആരംഭിച്ചതു്. അതിനുമുമ്പു് ബർദ്വാൻ മഹാരാജാവിന്റെ സദസ്സിൽ 'പഖാവജു' എന്നു മൂലംഗവാദ്യം വായിക്കുകയായിരുന്നു ദത്തയുടെ തൊഴിൽ. തുടങ്ങുമ്പോൾ ദത്തയുടെ കടക്കമ്പനിയിൽ നാലോ, അഞ്ചോ തൊഴിലാളികളേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഇംഗ്ലീഷുകാരെ അനുസരിച്ചു് ദത്ത തന്റെ കടകൾക്കു് ഇരുമ്പുകമ്പികളും തുണിയും നൽകി. പക്ഷേ, കാലുകൾ മുളകൊണ്ടുതന്നെയായിരുന്നു. പിന്നീടു് ചൂരലും, ഒടുവിൽ 1990-ൽ മരവും കടക്കാലായി ദത്ത ഉപയോഗപ്പെടുത്തി. അക്കാലത്തു ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെൻ്റ് ഇന്ത്യയിൽ പരക്കെ സർവ്വേ നടത്തിവരികയായിരുന്നു ഈ സർവ്വേയർമാർക്കുവേണ്ടി തുണിക്കുടമീതെ സർക്കാർചിഹ്നമായ ഒരു കഷണം കാക്കിത്തുണി ഘടിപ്പിച്ച കടകളും ദത്ത ഉണ്ടാക്കി. സായുപന്മാർക്കും നാട്ടുകാരായ പണക്കാർക്കുംവേണ്ടി, പിിച്ചളക്കാലുള്ള വലിയ 'തോട്ടക്കടകൾ' ഉണ്ടാക്കിയതാണ് ദത്തയുടെ മറ്റൊരു സേവനം. ഓർഡർ അനുസരിച്ചു് വെള്ളിക്കാൽക്കടകളും സ്വർണക്കാൽക്കടകളും സ്വർണക്കാലിൽ രത്നംപതിച്ച കടകളും ദത്ത നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തിരുന്നുവത്രെ. ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ എഴുന്നള്ളത്തുകൾക്കു പട്ടുകടകളും ദത്ത ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. പട്ടുകടകളുടെ വക്കിൽ വെള്ളിയലുക്കുപിടിപ്പിക്കുന്ന രീതി ദത്ത ആവിഷ്കരിച്ചതാണത്രെ. ആവോ! കേരളത്തിലെ ഉത്സവങ്ങളിൽ കാണുന്ന പട്ടുകടകളുടെ ചരിത്രം ശരിക്കു മനസ്സിലാക്കിയാലേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ദത്തയുടെ അവകാശവാദം എത്രകണ്ടു് സത്യമാണെന്നു തീർത്തു പറയാൻ കഴിയൂ.

'അമ്പത്തൊന്നക്ഷരാളീ കലിതതനലതേ!
വേദമാകുന്ന ശാഖി-
ക്കൊമ്പത്തമ്പോടുപുക്കും കസുമതതിയിലേ-
തുണ പുന്തേൻകുഴമ്പേ!

ചൊമ്പൊൽത്താർബാണഡംഭ പ്രശമനസുകൃതം—
 പാത്തസൗഭാഗ്യലക്ഷ്മീ—
 സമ്പത്തേ! കമ്പിടന്നേൻ കഴലിണ, വലയാ—
 ധീശ്വരീ! വിശ്വനാഥേ!

എന്നു് മഴമംഗലം വാഴ്ത്തിയ ഊരകത്തു് അമ്മതിരുവടിയുടെ പട്ടുകട
 ഈളളിൽ ഇപ്പോഴും ഒരു ചെറിയ ഓലക്കട ഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. ഇതിൽ
 നിന്നു് പട്ടുരുലുകളിൽ സ്വർണനാണയങ്ങൾ തൂക്കിയിടുകയും പതിവാ
 ണു്. ഒരു കാലത്തു് കേരളത്തിലെ ക്ഷേത്രോത്സവങ്ങളിൽ പട്ടുകടകളല്ല,
 ഓലക്കടകളാണു് ഉപയോഗിക്കപ്പെട്ടിരുന്നതു് എന്നതിന്റെ തെളിവു
 ണോ ഇതു്?

ബ്രിട്ടീഷ് വാഴ്ചക്കാലത്തു് ജയിൽസുപ്രണ്ടുമാർ ദിവസേന വാർഡു
 കൾ സന്ദർശിക്കുമ്പോൾ, ചുവപ്പും വെളുപ്പും നിറമുള്ള ഒരു വലിയ കട
 നിവർത്തിപ്പിടിച്ച് ഏതാനും ഓർഡർലിമാർ അവരോടൊപ്പം നടക്കാറു
 ണ്ടത്രെ. ഈ കടകണ്ടാൽ തടവുകാർ വരിയായിനിന്നു് 'സലാം' ചെയ്യു
 ണമെന്നായിരുന്നു നിയമം. ആദ്യകാലത്തെ സ്വാതന്ത്ര്യപ്പോരാളികളുടെ
 വെല്ലുവിളികളിലൊന്നു് ഈ ചടങ്ങു് ജയിലുകളിൽനിന്നു് അപ്രത്യക്ഷ
 മായതു്.

പൊതുവാഹനങ്ങളിൽ നീണ്ട കാലുകളുള്ള കടകളുംകൊണ്ടു കയറുന്ന
 തു് അസൗകര്യമാകയാൽ, രണ്ടാം മഹായുദ്ധത്തിനുശേഷം, ഒട്ടിച്ചമടക്കി
 യോ (ഫോറഡിങ്), അകത്തേക്കകത്തേക്കു തിരുകിക്കയറിയിോ (ടെല
 സ്റ്റോപ്പിങ്) കാലുകളുടെ നീളം കുറയ്ക്കാവുന്ന കടകൾ പ്രചാരത്തിൽവന്നു.
 അതിനുമുമ്പുതന്നെ, വളഞ്ഞ നീണ്ടകാലുള്ള കട പുരുഷന്മാർക്കും, കുറിയ,
 തലപ്പത്തു് ഒരു കടപ്പൻ ഉള്ള, കട സ്ത്രീകൾക്കും എന്ന ഒരു വിഭജനം നില
 വിൽവന്നിരുന്നു ഇപ്പോൾ അധികം പുരുഷന്മാരും സ്ത്രീകളും കൈസ്സുഞ്ചി
 യിൽ (കോട്ടിന്റെ പോക്കറിൽ) വെണ്ണാവുന്ന കൊച്ചു കാൽ
 കടകളാണു് ഇഷ്ടപ്പെടുന്നതു്. മഴക്കോട്ടുകൾ കടകളേക്കാൾ സൗകര്യ
 മാണു്; കാരാത്തു പറന്നുപോവുകയുമില്ല. എങ്കിലും, കടകളെ രംഗത്തു
 നിന്നു തികച്ചും നിഷ്കാസനം ചെയ്യാൻ മഴക്കോട്ടുകൾക്കു് എന്തെങ്കിലും
 കഴിയുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല.

കേരളത്തിൽ ശീലക്കട ആദ്യമായി നടപ്പാക്കിയതു് ആരായിരുന്നു?
 കോഴിക്കോട്ടെ ഇബ്രാഹിം കരീം ആൻഡ് സൺസ് എന്ന കമ്പനിയാ
 യിരുന്നു എന്നാണു് എന്റെ ധാരണ. ഇവരുടെ 'മാൻമാർക്കു്' കടകൾ
 എന്റെ ചെറുപ്പത്തിൽ കേരളത്തിലെ കട മാർക്കറ്റിൽ 'ഏകച്ഛത്രാധി
 പത്യം' പുലർത്തിയിരുന്നു. അന്നത്തെ പത്രപ്പരസ്യങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്ന
 ഒരു പദ്യത്തിന്റെ ഓർമ, ഈയിടത്തെ ആകാശവാണിയിലെ 'മഴ-മഴ-
 മഴ-കട-കട-കട' കേട്ടിട്ടും മാഞ്ഞുപോയിട്ടില്ല.

- ഉറപ്പും ഭംഗിയും പിന്നെ
- ലാഭം സുഖമിതൊക്കെയും
- ചേരുന്ന കട രാജാവാം
- മാൻമാർക്കെന്നു ധരിക്കുവിൻ!

(4 ഒക്ടോബർ, 1987)