ലക്ഷദ്വീപുകൾ

ലക്ഷദ്വീപുകളെ വൻകരയുമായും, തമ്മിൽത്തമ്മിലും ബന്ധിയ്ക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിരം കപ്പൽസർവ്വീസാണ് അവിടത്തെ എല്ലാപുരോഗതിയുടേയും അടിക്കല്ല്

എൻ. വി. കൃഷ്ണവാരിയർ

ഡിസമ്പർ 6–ാംനു- മുതൽ 11–ാംനു-വരെ ആറുദിവസം മദ്രാസ് ഗവർണ്ണർ ശ്രീപ്രകാശ ലക്ഷദ്വീപുസമൂഹത്തിൽപ്പെട്ട അഞ്ചു ദ്വീപുകളിൽ പര്യടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇന്ത്യൻ നേവിയിലെ ഐ. എൻ. എസ്. കൃഷ്ണ എന്ന കപ്പലിലാണ് ഗവർണ്ണരും, മലബാർ കലക്റ്റർ മി. സുബ്രഹ്മണ്യവും പരിവാരങ്ങളും യാത്ര ചെയ്തിരുന്നത്. ഈ യാത്രയ്ക്കുവേണ്ട രക്ഷാവ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്യാൻ നിയുക്തനായ മി. പി. ജെ. ഫ്രാൻസിസ്സും പോലീസുകാരും മററും സഞ്ചരിച്ചിരുന്നതും, ഇപ്പോൾ ദ്വീപുകളിലുള്ള ഇൻസ്പെക്ഷൻ പാർട്ടിയുടെ ആവശ്യത്തിന്നായി മദ്രാസ് ഗവമ്മെണ്ട് രണ്ടരമാസത്തേയ്ക്കു വാടകയ്ക്കെടുത്തിട്ടുള്ളതുമായ ബോംബേയിലെ "ഗിൽ ആൻഡ് ആമിൻ" കമ്പനിക്കാരുടെ "ഷൈലാ മാർഗരററ്" എന്ന 600ടൺസാമാനക്കപ്പലിൻെറ റേഡിയോ മുറിയിലൊരു കട്ടിൽ, ഭാഗ്യവശാൽ ഈ ലേഖകന്നും ലഭിച്ചു. ഒരുപക്ഷെ, ആദ്യമായൊരു പത്രലേഖകൻ ലക്ഷദ്വീപ് സന്ദർശിച്ചതിങ്ങിനെയാണ്.

അറബിക്കടലിലുള്ള ഈ പവിഴദ്വീപുകളെപ്പററി ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ കുറച്ചുപേർക്കേ വിവരമുള്ളു. എന്നാൽ പഴയ തലമുറയിൽ പെട്ട ഇംഗ്ലീഷുദ്യോഗസ്ഥന്മാരിൽച്ചിലർ ഇവയെസ്സംബന്ധിച്ച് കഴിയുന്നത്ര വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിന്നാലുകൊല്ലത്തെ പരിശ്രമഫലമായി മി. ആർ. എച്ച്. എല്ലിസ് എഴുതിയ ലക്ഷദ്വീപ് മാനുവൽ ആണ്, പല തെററുകളുമുണ്ടെങ്കിലും, ലക്ഷദ്വീപുകളെപ്പററി അറിയാനാഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് ഇന്നുള്ള മുഖ്യാധാരം. രണ്ടു കൊല്ലംമുമ്പ് ഈ ദ്വീപുകളിൽ സ്പെഷൽ ഇൻസ്പെക്ടിങ്ങ് ആഫീസറായി നിയമിതനായ ശ്രീ. എസ്സ്. വൈ. കൃഷ്ണസ്വാമി സമപ്പിച്ചതും, വളരെ വിവരങ്ങളും വിലയേറിയ നിർദ്ദേശങ്ങളുമടങ്ങിയതുമായ റിപ്പോർട്ട് മദ്രാസ് ഗവർമ്മെണ്ട് അച്ചടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ റിപ്പോർട്ട് പരസ്യപ്പെടുത്തുവാൻ മദിരാശി ഗവ

കല്പേനിയിൽ—ഗവർണ്ണരെ കാത്ത്

നിയിൽനിന്ന് 110–ം നാഴിക ദൂരത്താണ്.

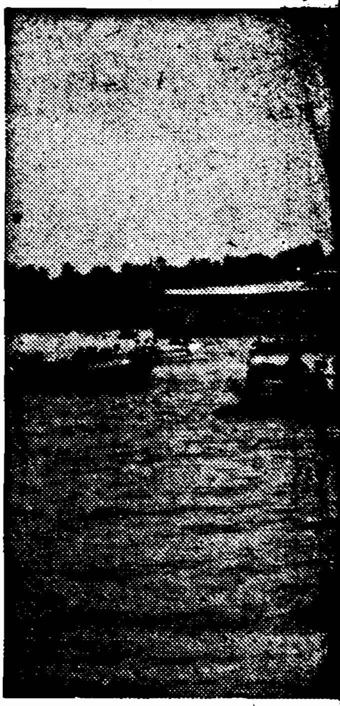
ഗതാഗതം

ദ്വീപുകൾ തമ്മിലുള്ളതിനേക്കാളധികം ഗതാഗതം ഇപ്പോഴുള്ളത് ദ്വീപ

ഗവർണ്ണർ ശ്രീപ്ര[illegible]
മായി പരിചയപ്പെടുന്ന ഗവർണ്ണരുടെ ഇടത്തുഭാഗത്ത്
കവരത്തി ഡിസ്പൻസറിയിലെ ഡോക്ടർ പോൾ

ണ്ടതിനെ നിർബ്ബന്ധിയ്ക്കണമെന്നു ലക്ഷദ്വീപുകാര്യത്തിൽ താൽപര്യമുള്ള എല്ലാവരോടും ഞാനഭ്യർത്ഥിയ്ക്കുന്നു.

കളും മലബാർ തീരവും തമ്മിലാകുന്നു. ഓടങ്ങളിലാണ് ഈ ഗതാഗതം നിർവ്വഹിയ്ക്കപ്പെടുന്നത്. മിനിക്കോയിൽ 50



ഇന്ത്യയ

നമ്മുടെ നാവികപ്പട പുരോഗ
കയാണ്. വിസ്മയാവഹമായ
ച്ചിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം ക
ധാനമായ പര്യടനങ്ങളും ഉ
ശീലനകേന്ദ്രങ്ങളുടെ നവ

ഇന്ത്യൻ നാവികസേനയുടെ ചരിത്രത്തിൽ സംഭവബഹുലമായ ഒരു വർഷം കൂടി അങ്ങിനെ കഴിഞ്ഞുപോയി. വളർന്നുവരുന്ന ഈ സർവ്വീസിന്നു, ഈ കാലത്തിന്നുള്ളിൽ വമ്പിച്ച പുരോഗതിയാണുണ്ടായത്—പരിശീലനരംഗത്തിൽ വിശേഷിച്ചും. സ്വയംപര്യാപ്തി പരമലക്ഷ്യമാക്കി വെച്ചുകൊണ്ടു, പഴയതും പുതിയതുമായ പരിശീലനവിദ്യാലയങ്ങൾക്ക സ്ഥിരം കെട്ടിടങ്ങൾ നിമ്മിയ്ക്കുകയും നാവികസൈന്യത്തെ വികസിപ്പിയ്ക്കുകയും മിക്ക സീനിയർ തസ്തികകളും ദേശസാൽക്കരിയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പരിപാടി വളരെയേറെ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്.

ഈയൊരു കൊല്ലത്തിന്നുള്ളിൽതന്നെയുണ്ടായ പ്രസിഡണ്ട് ഡോക്ടർ രാജേന്ദ്രപ്രസാദിൻെറയും പ്രധാനമന്ത്രി ജവഹർലാൽ നെഹറുവിൻെറയും നാവികവ്യൂഹസന്ദർശനങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ നാവികസൈന്യത്തിന്നു ചിരസ്മരണീയമായ സന്ദർഭങ്ങളായിരുന്നു.

മാർച്ച്മാസത്തിൽ അന്തമാൻ–നിക്കോബാർ ദ്വീപുകളിലേയ്ക്കുള്ള ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ സന്ദർശനത്തിൽ പ്രസിഡണ്ട് രാജേന്ദ്രപ്രസാദ് ഐ. എൻ. എസ്സ്. "ഡൽഹി"യിലാണ് യാത്ര ചെയ്തത്. ദ്വീപിലേക്കുള്ള യാത്രയിലും മടക്കത്തിലും നാവികസേനയുടെ കൊടിക്കപ്പലായ "ഡൽഹി"യും [illegible] നശീകരണക്കപ്പലുകളായിരുന്ന "ഗോമതി" "ഗംഗ" എന്നീ ഡിസ്ട്രോയറുകൾ [illegible] ണ്ടായി.

നാവികവ്യൂഹം വിട്ടുപോകുന്ന[illegible] മുൻപു നൽകിയ ഒരു സന്ദേശ[illegible] ഇന്ത്യൻ നാവികസൈന്യംഗങ്ങ[illegible] പ്രാപ്തിയും സംസ്കാരസമ്പന്നമായ പെ[illegible] മാററവും അവർ സപ്തസമുദ്രങ്ങളുമായ[illegible]

...മായി പരിചയപ്പെടുന്ന ഗവർണ്ണറുടെ ഇടത്തുഭാഗത്ത് കവറത്തി ഡിസ്പൻസറിയിലെ ഡോക്ടർ പോററി

...ഷേണിനെ നിശ്ചയിക്കണമെന്നു ലക്ഷദ്വീപുകാര്യത്തിൽ തൽപര്യമുള്ള എല്ലാവരോടും ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പത്തു ദ്വീപുകൾ

ലക്ഷദ്വീപുകളിൽ ലക്ഷം ദ്വീപുകളൊന്നുമില്ല. പ്രധാനമായുള്ളത് മിനി

കവറത്തിയിൽ—ഗവർണ്ണറെ കാത്ത്

ക്കോയ്, കല്പേനി, അന്ത്രോത്ത്, ആക്കത്തി, കവറത്തി, അമേനി, കടമത്ത്, കിളുത്തൻ, ചെത്തിലത്ത്, ബിത്ര എന്ന പത്തു ദ്വീപുകളാണ്. ഇവയോടനുബന്ധിച്ച് കല്പിത്തി, തിലക്കം, ചെറിയം, സുഹേലി, ബംഗാരം, തിണ്ണകര, പരളി വിരിങ്ങിലി മുതലായ ഏതാനും തുരുത്തുകളുമുണ്ട്. ഇവയിൽ അമേനി മുതലുള്ള അഞ്ചു ദ്വീപുകൾ ദക്ഷിണകർണ്ണാടക ജില്ലയിലാണ് പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ദ്വീപുകളെ "അമിനിദ്വീപുകൾ" എന്നും പറയാറുണ്ട്. മററ ദ്വീപുകൾ എല്ലാം മലബാർ ജില്ലയിൽതന്നെയാണ്. തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്നു മാത്രം കർണ്ണാടക ദ്വീപുകളും മലബാർ ദ്വീപുകളും മലബാറിലെ ചോവായൂർ ഫർക്കയിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു. വാസ്തവത്തിൽ ദക്ഷിണകർണ്ണാടക ജില്ലയിലുൾപ്പെടുത്തിയ ദ്വീപുകളും മലബാർ ദ്വീപുകളും തമ്മിൽ യാതൊരു വ്യത്യാസവുമില്ല. അവരുടെ ഭാഷയും ആചാരങ്ങളും മതവും പ്രശ്നങ്ങളും കഷ്ടപ്പാടുകളും എല്ലാം മലബാർ ദ്വീപുകളിലെ ജനങ്ങളുടേതുതന്നെയാണ്. കഴിഞ്ഞ കാനേഷുമാരിയനുസരിച്ചു ദ്വീപുകളിലെ ആകെ ജനസംഖ്യ 20828 ആകുന്നു.

മിനിക്കോയിയും അന്ത്രോത്തും

1120 ഏക്ര വിസ്താരമുള്ള മിനിക്കോയ് ആണ് ഇവയിലേററവും വലിയ ദ്വീപ്. അടുത്ത സ്ഥാനം 1067 ഏക്ര വിസ്താരമുള്ള അന്ത്രോത്തിന്നാകുന്നു. കരയോടേററവുമടുത്തു കിടക്കുന്ന അന്ത്രോത്തിലേക്ക് കോഴിക്കോട്ടുനിന്ന് 123 നാഴിക ദൂരമുണ്ട്. അന്ത്രോത്തുനിന്നു കല്പേനിയിലേക്ക് 47-ഉം അവിടെനിന്നു കവറത്തിയിലേക്കു 70-ം നാഴിക അകലമുണ്ട്. മംഗലാപുരത്തുനിന്ന് അമേനിയിലേക്കു 130-ം, അവിടെനിന്നു കടമത്തിലേക്കു 6-ം, കിളുത്തനിലേക്കു 30-ം, ചെത്തിലത്തേക്കു 35-ം, ബിത്തിരിയിലേക്കു 43-ം നാഴിക ദൂരമാകുന്നു. ഏററവും തെക്കെകിടക്കുന്ന മിനിക്കോയ് കൊച്ചിയിൽനിന്നു 220-ം, കോഴിക്കോട്ടുനിന്ന് 242-ഉം അകലെയുള്ള ദ്വീപായ കല്പേ

കളും മലബാർ തീരവും തമ്മിലാകുന്നു. ഓടങ്ങളിലാണ് ഈ ഗതാഗതം നിർവ്വഹിക്കപ്പെടുന്നത്. മിനിക്കോയിൽ 50 ടൺ കയററാവുന്ന മൂന്ന് ഓടങ്ങളും 100-ം 120-ം ടൺ കയററാവുന്ന മൂന്നു ഓടങ്ങളുമുണ്ട്. ഇവയിൽ ചെറിയവ മലബാറുമായുള്ള കച്ചവടത്തിന്നുപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു. 18 മുതൽ 30 വരെ ടൺ ഭാരം കയററാവുന്ന നാല്പതോളം ഓടങ്ങൾ അന്ത്രോത്തിലും, 15 മുതൽ 48 വരെ ടൺ കയററാവുന്ന 60 ഓളം ഓടങ്ങൾ കർണ്ണാടകദ്വീപുകളിലുമുണ്ട്. മററ ദ്വീപുകളിലുമുണ്ട് ഏറെക്കുറെ ഈ തോതിൽതന്നെ ഓടങ്ങൾ. പായ കെട്ടി സഞ്ചരിക്കുന്ന ഇവ കാററനുകൂലമാണെങ്കിൽ വലിയ അപകടമൊന്നും കൂടാതെ കടക്കുന്നു. സാധാരണയായി തെക്കെ അററത്തുള്ള മിനിക്കോയിക്കാർ കണ്ണൂരിലും വടക്കെ അററത്തുള്ള അമേനിക്കാർ മംഗലാപുരത്തും കന്താപ്പൂരിലുമാണ് അടുക്കുക. ഓടമുടമസ്ഥന്മാർ മിക്കവാറും കരയിലെ മൊത്തക്കച്ചവടക്കാരുടെ ഏജണ്ടുമാർകൂടിയാകുന്നു. ഏററിറക്കുമതികളിൽ ഇവർ അമിതലാഭം എടുക്കുന്നു. ഇതു നിമിത്തം ദ്വീപുകളിലെ മുല്ലാക്കൾ അങ്ങാടി നിലവാരത്തേക്കാൾ വളരെ താഴ്ന്ന വില മാത്രമാണ് കൊടുക്കുന്നത്; ഉപഭോക്താക്കൾക്കാകട്ടെ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക വലിയ വിലകൊടുക്കേണ്ടതായും വരുന്നു. ദ്വീപിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു തീപ്പെട്ടിക്കു നാലണവരെയും ഒരു റാത്തൽ പഞ്ചസാരക്ക് ഒരുറുപ്പികവരെയും വിലയുണ്ട്. മലബാർതീരത്തെ ഈ ദ്വീപുകാരുമായും, ദ്വീപുകളെ തമ്മിൽ തമ്മിലും ബന്ധിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥി

(ശേഷം 10-ാം പേജിൽ)

മിനിക്കോയ് ദീപസ്തംഭം—മുകളിൽ യൂനിയൻ ജാക്ക് പാറിപ്പറക്കുന്നു!

ണ്ടായി.

നാവികവ്യൂഹം വിട്ടുപോകുന്നതിനു മുൻപു നൽകിയ ഒരു സന്ദേശത്തിൽ ഇന്ത്യൻ നാവികസൈന്യാംഗങ്ങളുടെ പ്രാപ്തിയും സംസ്കാരസമ്പന്നമായ പെരുമാററവും അവർ സപ്തസമുദ്രങ്ങളുമായി കൂടുതൽ പരിചയപ്പെടുന്നതോടുകൂടി ആ സർവ്വീസിന്നും രാഷ്ട്രത്തിന്നും സൽപ്പേര് സൃഷ്ടിക്കുന്നതാണെന്നു പ്രസിഡണ്ട് പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി.

'അന്വേഷണയാത്രയിൽ മറെറാരധ്യായം'

ഒക്ടോബറിൽ ഇന്ത്യൻ നാവികവ്യൂഹം സന്ദർശിച്ച പ്രധാനമന്ത്രി നെഹറു, തന്റെ 'അന്വേഷണയാത്ര'യിൽ മറെറാരു സ്മരണീയമായ അദ്ധ്യായമാ

ലക്ഷദ്വീപുകൾ

(5-ാം പേജിൽനിന്നു തുടർച്ച)

രം കപ്പൽസർവ്വീസ്സുണ്ടാകുന്നതിനെ ഈ ഓടക്കാരിൽ ചിലർ എതിർക്കുന്നതായി കാണുന്നതിലത്ഭുതമില്ല. എന്നാൽ ഓടമുടമസ്ഥന്മാരിൽതന്നെ വലിയൊരുഭാഗം കപ്പൽ ഗതാഗതത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നുണ്ടെന്നതാണ് വാസ്തവം. മിക്ക കൊല്ലങ്ങളിലും വർഷക്കാലത്തു ഓടങ്ങൾ പൊളിഞ്ഞ് എത്രയോ ആളുകൾ മരിയ്ക്കാറുണ്ട്. 1941-ൽ അഞ്ചും, 1942ൽ ആറും, '44ൽ എട്ടും ഓടങ്ങൾ അവയിലെ ആളുകളോടൊപ്പം അപ്രത്യക്ഷങ്ങളായിട്ടുണ്ട്. 1948-49-50 എന്നീ കൊല്ലങ്ങളിലും ധാരാളം ഓടങ്ങൾ പൊളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കപ്പൽസർവ്വീസ്— അടിയന്തരാവശ്യം

ദ്വീപുകാരുടെ എല്ലാവിധ പുരോഗതിയും, ജീവരക്ഷതന്നെയും, സ്ഥിരമായ കപ്പൽഗതാഗതത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിയ്ക്കുന്നു. ഇന്നുവരെയുണ്ടായിട്ടുള്ള മിക്ക ഇൻസ്പെക്ടിങ്ങ് ഓഫീസ്സർമാരും ഊന്നിയൂന്നിപ്പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണിക്കാര്യം. എന്നിട്ടും, എന്തുകൊണ്ടോ, കപ്പൽ സർവ്വീസ് ഇതുവരെ നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല. സാധാരണയായി ണ്ടു കൊല്ലത്തിലൊരിയ്ക്കൽ ഒരിൻസ്പെക്ഷൻപാർട്ടി ഈ ദ്വീപുകൾ സന്ദർശിയ്ക്കാറുണ്ട്. ഇവരുടെ ആവശ്യത്തിന്നു രണ്ടു മുതൽ മൂന്നു മാസത്തോളം കാലത്തേയ്ക്കു ഒരു കപ്പൽ വാടകയ്ക്കെടുക്കുകയും പതിവാണ്. ഇത്തവണ കപ്പലിന്നു എഴുപത്തഞ്ചുദിവസത്തേയ്ക്കു ഒരുലക്ഷത്തിമുപ്പത്തേഴായിരത്തി ഇരുനൂററമ്പതു രൂപയാണ് വാടക. ഇതിനുപുറമെ, കപ്പലിലെ യന്ത്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഓരോ ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂറിനും 500ക. കൂടി നല്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏഴരലക്ഷം കയോളം കൊടുത്തുവാങ്ങിയ ഇക്കപ്പലിന്നു ഇപ്പോൾ 3 ലക്ഷം ക.യോളമേ വില കാണൂ. ആ സ്ഥിതിക്ക് രണ്ടു ഇൻസ്പെക്ഷൻറെ കപ്പൽവാടക കൊണ്ടു ഒരു ചെറിയ കപ്പൽ വാങ്ങി ദ്വീപുമായി സ്ഥിരം ഗതാഗതം തുടങ്ങാം. എന്തുകൊണ്ട് മദ്രാസ് ഗവർമ്മേണ്ട് ഇതുവരെ ഇക്കാര്യം ചെയ്തില്ല? ഒരുത്തരമേ ഉള്ളു—മലബാറിലെ ജനങ്ങൾ അതിന്നു വേണ്ടത്ര ശക്തിയോടെ ആവശ്യപ്പെടാഞ്ഞിട്ട്!

മലബാറിൻറ ഒരു ഭാഗമാണീദ്വീപുകളെങ്കിലും, ഇവിടെനിന്നു ഒരാൾ ദ്വീപുകൾ സന്ദർശിയ്ക്കണമെങ്കിൽ കലക്ടരുടെ കയ്യിൽനിന്നു പ്രത്യേകം അനുവാദപത്രം വാങ്ങിയിരിക്കണം. കരയിൽനിന്നു തെണ്ടികളും തൊഴിലില്ലാത്തവരും കള്ളന്മാരും ദ്വീപുകളിൽചെന്നുപററാതിരിയ്ക്കലാണ് ഈ നിയമംകൊണ്ടുദ്ദേശം. എന്നാൽ, പൊതുകാര്യങ്ങളിൽ തല്പരർക്കും സാമൂഹ്യസേവനപ്രവർത്തകർക്കും കൂടി ലക്ഷദ്വീപിലേക്കു പ്രവേശനം ഇതുമൂലം അടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞഇൻസ്പെക്ഷൻ പാർട്ടിയോടൊപ്പം ദ്വീപുകൾ സന്ദർശിയ്ക്കുവാനാവശ്യപ്പെട്ട ഭാരതസേവാസംഘത്തിലെ ശ്രീ. എൽ.എൻ. റാവുവിന്നു, കപ്പലിൽ സ്ഥലമില്ലെന്ന കാരണംപറഞ്ഞ സന്ദർശനാവസരം നിഷേധിയ്ക്കുകയാണ് അന്നത്തെ മലബാർ കലക്ടർ ചെയ്തത്. ഇത്തവണയും ഗവർണ്ണരുടെ പ്രസംഗങ്ങൾ തർജ്ജമചെയ്യുന്ന ആളെന്നനിലയ്ക്കാണ്, പത്രപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയ്ക്കല്ല, ഈ ലേഖകന്നു ലക്ഷദ്വീപുകൾ സന്ദർശിയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ലക്ഷദ്വീപുകളുടെ പ്രാതിനിധ്യം വഹിയ്ക്കുന്ന എം.എൽ.എ.യും എം.പിയും ഇതുവരെ തങ്ങളുടെ സമ്മതിദായകരെ കാണുകയുണ്ടായിട്ടില്ല!

പവിഴദ്വീപുകൾ

പവിഴദ്വീപുകളാണിവയെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ. വൃത്താകൃതിയിൽ ഒരു വരമ്പുപോലെ വളരുന്ന പവിഴപ്പാറകളുടെ നടുവിൽ ഒരു തടാകമുണ്ടായിരിയ്ക്കും. പടിഞ്ഞാറുനിന്നടിയ്ക്കുന്ന കാററും തിരകളും ഈ തടാകത്തിന്റെ കിഴക്കെതീരത്തെ മണലും പാറക്കല്ലുകളുംകൊണ്ടു നിറയ്ക്കുന്നു. ഇവയിൽ തെങ്ങും കൈതയും മുളച്ചു വളരുന്നു. മിയ്ക്ക ദ്വീപുകളും തെക്കുവടക്ക് വളഞ്ഞുനീണ്ടാണ് കിടക്കുന്നത്. അവയുടെ പടിഞ്ഞാറേഭാഗത്ത്, ദ്വീപുകാർ "ബില്ലം" എന്നു വിളിയ്ക്കുന്ന ആഴംകുറഞ്ഞ തടാകമാണ്. ഇതിലെ വെള്ളം പച്ചനിറത്തിൽ വെട്ടിത്തിളങ്ങുന്നു. ഈ പച്ചനിറത്തിൽ, അടിയിലെ പവിഴപ്പാറകൾ പല വർണ്ണഭേദങ്ങളും കലർത്തുന്നു. ബില്ലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള പവിഴപ്പാറവരമ്പ് വേലിയിറക്കസമയത്തുമാത്രം ഉയർന്നുകാണാം. വേലിയേററസമയത്ത് തിരകൾ അതിൽവന്നു തല്ലിപ്പൊട്ടുന്നു. ഇതിൽ പല ചെറിയ വിടവുകളുമുണ്ടാവും. ഇവയാണ് തോണികൾക്കു പോകാനുള്ള അഴികൾ. വേലിയേററസമയത്തു തോണികൾ ബില്ലത്തിലടുക്കും. മിയ്ക്ക ദ്വീപുകളുടേയും പ്രകൃതം ഇതാണ്. അന്ത്രോത്ത് ദ്വീപുമാത്രം തെക്കുവടക്കല്ല, കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറാണ് നീണ്ടുകിടക്കുന്നത്. ഇവിടെ പവിഴപ്പാറിന്റെ നടുമുഴുവൻ തൂർന്നുപോയിരിയ്ക്കയാൽ "ബില്ലം" ഇല്ല. അമേനിയിലും "ബില്ലം" നന്നെ ചെറുതാണ്. മിയ്ക്ക ദ്വീപുകളുടെയും അടുത്ത് അഗാധമായ സമുദ്രവും, അതിന്നടിയിൽ ശ്ലക്ഷ്ണമായ ചുണ്ണാമ്പുപാറയും ആകയാൽ കപ്പൽ നങ്കൂരമിട്ടുനില്ക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. മിനിക്കോയിൽ മാത്രം നല്ലൊരു ദീപസ്തംഭമുണ്ട്. 159 അടി പൊക്കമുള്ള ഈ ദീപസ്തംഭം ഇപ്പോഴും ബ്രിട്ടീഷ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മിനിസ്ട്രിയുടെ കീഴിലാണ്. ഇവിടെയുള്ള ഓഫീസ്സർമാർ സിലോൺകാരുമത്രെ. ഗവർണ്ണരുടെ സന്ദർശനാവസരത്തിൽ ഇതിന്മേൽ യൂനിയൻജാക്ക് പാറിക്കളിച്ചിരുന്നു. വടക്കോട്ടു വടക്കോട്ടുള്ള ദ്വീപുകളുടെ ചുററുപാടും വേണ്ടപോലെ 'ചാർട്ട്' ചെയ്തിട്ടില്ല. അതിനാൽ പകൽ, വളരെ ശ്രദ്ധിച്ച്, മാത്രമേ കപ്പലുകൾ ദ്വീപുകളിലടുക്കൂ. വർഷക്കാലത്ത് ഇതും പ്രയാസമായിരിയ്ക്കും. അതിനാൽ, എത്ര ശ്രമിച്ചാലും, വർഷത്തിൽ നാലുമാസം ഈ ദ്വീപുകൾ ഒററപ്പെട്ടുകിടക്കുകയേ ഉള്ളൂ.

തപ്പാലാപ്പീസ്

ദ്വീപിലൊന്നിലും തപാലാപ്പീസ്സില്ല. മിനിക്കോയിൽ ഒരു വയർലസ്സ് സ്റ്റേഷനുണ്ട്. പൂനവഴി കരയിലേയ്ക്കു വാർത്തകൾ അയയ്ക്കാനും സ്വീകരിയ്ക്കാനും ഇതുമൂലം സാധിയ്ക്കുന്നു. ഇവിടെയും മണിഓർഡർ എടുക്കുന്ന ഏർപ്പാടില്ല. മററദ്വീപുകളിൽ വർത്തമാനങ്ങൾ കിട്ടുന്നത് വല്ലപ്പോഴും ഓടങ്ങൾ അടുക്കുമ്പോൾ മാത്രമാണ്. കവരത്തിദ്വീപിലെ മിഡ്വൈഫിന്ന് അവരുടെ അച്ഛൻ മരിച്ച വർത്തമാനം കിട്ടിയത് അഞ്ചുമാസത്തിന്നു ശേഷമായിരുന്നു. ഇന്ത്യ സ്വതന്ത്രയായ വിവരം ദ്വീപുകാരറിഞ്ഞത് മൂന്നോ നാലോ മാസം കഴിഞ്ഞാണ്. ആക്കത്തിദ്വീപിൽ 1953 നവമ്പറിൽ രക്താതിസാരം പടർന്നുപിടിച്ചു. 1954 ഫെബ്രുവരിയിൽ മാത്രമാണീ വിവരം കോഴിക്കോട്ടറിഞ്ഞത്. എന്നിട്ടും 1954 ഏപ്രിൽമാസത്തിലേ ശരിയ്ക്കുള്ള വൈദ്യസംഘം ദ്വീപിലെത്തിയുള്ളൂ. സ്ഥിരമായ കപ്പൽഗതാഗതവും, പ്രധാനപ്പെട്ട ദ്വീപുകളിലെങ്കിലും വയർലസ് സ്റ്റേഷനുകളും എല്ലായിടത്തും തപാലാപ്പീസ്സുകളും ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ് ദ്വീപുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുവാൻ ആദ്യമായി ചെയ്യേണ്ട സംഗതി. ഗവർണ്ണർ ശ്രീപ്രകാശ തന്റെ മിക്ക പ്രസംഗങ്ങളിലും ഈ വിവരം എടുത്തു പ്രസ്താവിച്ചിരുന്നു. തീരദേശഗതാഗതവികസനത്തിന്നു പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയിൽ നല്ലൊരു സംഖ്യ ഇന്ത്യാഗവർമ്മേണ്ട് നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ട് ആ സംഖ്യയിലൊരുഭാഗം ലക്ഷദ്വീപുകളിലേക്കു ഒരു കപ്പൽസർവ്വീസ്സിടുവാൻ ചെലവാക്കുന്നില്ല?